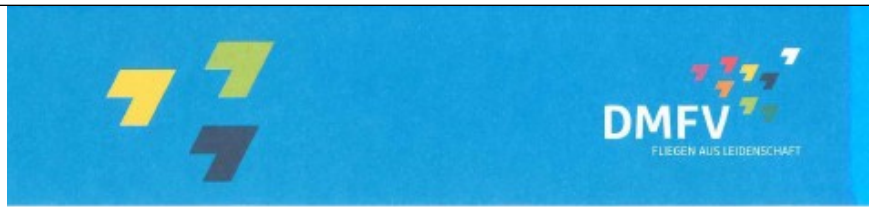


**Anleitung für  
Flugleiter-Tagesbericht (FLTb) und  
Ergänzungsblatt Gastflieger (EBGF)  
beim MFK-Pattensen e.V.**



## Flugleiter-Tagesbericht (FLTB) - Rückseite



Name des Piloten	Flugbeginn/-ende	Kanal	Typ* K/T/E/S	Modellbezeichnung (nur bei Verbrennungsmotor)

\*K=Kolbenmotor, T=Turbinenantrieb, E=Elektroantrieb, S=Segler

Gastflieger / Tagesmitglied	Lärm- pass	Vers., Mo- dell geprüft	Unterschrift Gastflieger / Tagesmitglied**	Unterschrift Flugleiter

\*\*Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass mir Aufstiegs erlaubnis & Flugordnung bekannt gegeben wurden.

Besondere Vorkommnisse (z.B. Absturz von Modellen, Verletzungen von Personen, Beschädigungen von Sachen, Beschwerden Dritter...)

---



---



---



---

Flugbetrieb beendet
  Uhr
  Unterschrift Flugleiter

Alle Eintragungen sind lesbar vorzunehmen.

### C: aktive Piloten

Max. 14 Einträge pro Blatt (10 Vorderseite, 4 Rückseite)

### D: Gastflieger/Tagesmitglied

Hier werden keine weiteren Eintragungen vorgenommen.

Es ist das Ergänzungsblatt Gastflieger auszufüllen (siehe weiter unten)

### E: Besondere Vorkommnisse

Eintragungen sind mit Datum/Uhrzeit und Namen vorzunehmen  
Korrekturen/Ergänzungen erfolgen nicht durch Streichungen, sondern durch einen neuen Eintrag.

## Ergänzungsblatt Gastflieger (EBGF)

<b>Modellflugklub Pattensen e.V.</b> <b>Ergänzungsblatt Flugleitertagesbericht - Gastflieger</b>		<b>Warum ist ein Ergänzungsblatt notwendig?</b> Mit dem komplett ausgefüllten Ergänzungsblatt Gastflieger erlangt der Gastflieger die Tagesmitgliedschaft ohne Stimmrecht. Nur die Tagesmitgliedschaft berechtigt zur Nutzung unserer Aufstiegserlaubnis.
Dieses Ergänzungsblatt zum Flugleitertagesbericht ist vom Gastflieger zu jedem Termin <u>lesbar in Druckschrift</u> auszufüllen. Gastfliegen ist nur mit Gastgeber erlaubt. Gastfliegen dient dem „Kennenlernen“ und dem gemeinsamen Fliegen auf Veranstaltungen. Regelmäßiges Gastfliegen ist ausgeschlossen.	A	<b><u>Alle Eintragungen sind lesbar vorzunehmen.</u></b> <b>A: Hinweis zum Gastfliegen</b> Gastfliegen ist nur mit Gastgeber erlaubt. Gastfliegen dient dem „Kennenlernen“ und dem gemeinsamen Fliegen auf Veranstaltungen. Regelmäßiges Gastfliegen ist ausgeschlossen. Ein Entgelt für Gastflieger wird zzt. nicht erhoben, da der Verwaltungsaufwand zu hoch ist.
<b>Gastflieger - Name, Vorname:</b>	B	<b>B: Kontaktdaten Gastflieger</b> Eine normale Haftpflichtversicherung reicht als Versicherungsnachweis nicht aus.
<b>Straße / Nr.:</b>		<b>C: Hinweis SiPO / Haftungsausschluß</b> Warum ist auch der Eintrag im FLTB notwendig? Es muss erkennbar sein, wann war der Gasflieger aktiv war. Der Gastflieger muss als aktiver Pilot ist bei der Flugleiterregelung berücksichtigt werden.
<b>PLZ / Wohnort:</b>		<b>D: Unterschriften</b> Verbindliche Unterschriften von Gastflieger und Gastgeber.
<b>Telefonnummer:</b>		
<b>Modellflugverband / Versicherungsnummer:</b>		
Die Sicherheits- und Platzordnung (siehe Aushang) habe ich gelesen und wird von mir akzeptiert. Ich trage mich als aktiver Pilot mit Anfangs- und Ende-Zeit im Flugleitertagesbericht ein. Jedes meiner Modelle wiegt weniger als 25kg, hat eine von aussen sichtbare Modellkennzeichnung und einen Lärmpass (Verbrenner, Düse). Für Schäden, die mir durch die Flugplatzbenutzung entstehen, werde ich den MFK-Pattensen nicht in Haftung nehmen.	C	
<b>Gastflieger - Datum / Unterschrift:</b>	D	
<b>Gastgeber - Name (in Druckschrift):</b>		
<b>Gastgeber - Datum / Unterschrift:</b>		